



Kåge Båtklubbs regler för 2026

Aktuell version finns på klubbens hemsida

Delaktighet och ideellt arbete

Som medlem, i synnerhet om man har en båtplats, förväntas man aktivt bidra i arbetet med att underhålla och utveckla våra gemensamma anläggningar.

Det är medlemmarnas gemensamma arbetsinsats som gör att vi kan hålla nere kostnader och därmed också de avgifter som medlemmarna behöver betala. Att delta i arbetet ger också en möjlighet till kamratskap och social samvaro.

Allmänna hamnregler

1. Verksamheten i hamnen leds av hamnkaptenen som utses vid årsmötet och erhåller instruktioner av klubbens styrelse. Hamnkaptenen övervakar ordning och säkerhet i hamnen. Anvisningar från hamnkaptenen ska åtlydas.
2. Hamnområdet och bryggor ska hållas städade och får ej belamras med saker.
3. Svallvågor ska minimeras. Hastighetsbegränsning på 3 knop råder inom hamnen med tillhörande vattenområde (dvs även 100 meter utanför bryggor).
4. Cykling, moped- och skoteråkning är förbjuden på bryggorna liksom parkering på annat ställe än på anvisad plats. Hundar ska hållas i band och får ej bindas på bryggorna.
5. Störande ljud undviks. Tystnad iakttas kl. 23.00-06.00. Efter beslut från styrelsen kan det få förekomma aktiviteter i hamnen även under denna tid.
6. Eluttag på bryggor får ej användas för kontinuerlig inkoppling.
7. Elektriska värmeapparater får inte anslutas till klubbens elanläggning.
8. Båt som har hamn- och/eller uppställningsplats ska vara minst ansvarsförsäkrad.

Förtöjning i hamnen

1. Båtagaren ska själv anskaffa fullgoda förtöjningsgoods och ansvarar för sin båts förtöjningsplats. Båten ska vara förtöjd i både för och akter, med tågvirke på både styrbords- och babords sida. Båten ska vara förtöjd så att den inte skadar brygga eller annan båt. Förtöjningsgoods ska avlägsnas från båtplatsen vid båtupptagning.
2. Båten får inte vara förtöjd med stum förtöjning utan ska vara försedd med ryckdämpare. Tågvirke får inte läggas glidande, d.v.s. att förtöjningstamp för styrbords- och babords sida ska vara separata tampar.
3. Förtöjningstamp ska vara av långfibrigt tågvirke tillverkat av polyester eller polyamid s.k. silke och ska av fabrikanten vara avsedd som förtöjningstamp. Förtöjningstamp ska minst vara dimensionerad för båtens vikt.
4. På båten ska finnas minst fyra fendrar och på båt över 6,5 meter minst sex fendrar. Båtfendrar kan ersättas med fullgoda fendrar på y-bom.

5. Finner hamnkaptenen båt bristfälligt förtöjd eller eljest i skick som äventyrar ordning och säkerhet i hamnen, kan denne söka kontakt med båtägaren och i samråd med denne och på dennes bekostnad vidta erforderliga åtgärder, t.ex. flytta båten. Nås ej båtägaren inom rimlig tid har hamnkaptenen rätt att vidta nödvändiga åtgärder enligt ovan.
6. Båt som inte är gästbåt ska vara märkt med KBK-nummer väl synligt från bryggan. Märkningen kan utföras på valfritt sätt, t.ex. skylt, dekal eller märkrensa.
7. Förtöjs båt utan att ha hyreskontrakt så betraktas båten som gästbåt och ägaren ska betala gästavgift enligt klubbens gällande avgiftslista.
8. Båt får ej vara förtöjd vid kaj eller servicebrygga längre tid än vad som erfordras för mastning, båtlyft, toatömning, tankning etc.

Båtplats och båtplatskö

1. Vem som ska ha vilken båtplats beslutas av hamnkaptenen.
2. Vid anvisning av plats tas hänsyn till köplats, båtens storlek, vikt, manövrerbarhet och i mån av möjlighet även personliga önskemål.
3. Endast medlemmar kan stå i kö för båtplats. Man kan inte köa för att få en viss plats. Eftersom alla platser inte passar alla båtar så kan listan inte enkelt numreras.
4. Om man mist platsen och vill ha ny plats, så placeras man sist i kön.
5. Byte av båt ska omgående anmälas till klubben. Vid byte till större båt garanteras ej att plats finns.
6. Hyresgästen kan med hamnkaptенens medgivande och anvisningar, få sin plats uthyrd till annan medlem. Har man inte själv nyttjat sin båtplats under två år äger klubben efter dialog med platsinnehavaren rätt att ensidigt säga upp platsen.
7. Vid andrahandsuthyrning uttages ordinarie decimeterpris samt en administrativ avgift. Även den som har hyreskontraktet betalar en administrativ avgift. Avgifterna framgår av klubbens gällande avgiftslista. Hyran återbetalas endast om platsen kan hyras ut för hela säsongen.
8. Uthyrning i andra hand befriar inte hyresgästen från skyldigheten att gå vakt.
9. Hyresgästen äger inte själv rätt att hyra ut eller låna ut sin plats i andra hand.

Tillfälliga båtplatser

1. Då båtplats ej ska nyttjas under minst en vecka bör båtägaren anmäla detta till klubben så att platsen kan disponeras för gästande båtar.
2. Efter sjösättning från klubbens uppläggningsplats får båt, som ej har båtplats, utan kostnad ligga på av hamnkaptenen anvisad plats i hamnen högst åtta dagar. Därefter debiteras avgift som fastställs av styrelsen.
3. Sådan båt får ånyo förtöjas i hamnen från och med den 1 oktober.
4. Vad som sägs under punkt 2 och 3 gäller i mån av plats.

Vinteruppläggning för båt och sommaruppställning för båtagnar

1. Verksamheten leds av hamnkaptenen eller annan person utsedd av styrelsen.
2. Uppläggningsplats uthyrs endast till medlem i klubben.
3. Vinteruppläggningsplats får ej nyttjas efter sista sjösättningsdagen och före första upptagningsdagen (aktuella datum framgår av klubbens årsprogram). Dispens från detta kan medges vid särskilda skäl och ska då ansökas hos styrelsen. Om båt står på platsen under ej tillåten period enligt ovan och dispens inte söks/medges, så debiteras dygnsavgift. Vid medgiven dispens debiteras en annan särskild avgift. Båten ska då flyttas till anvisad plats. Avgiftsnivån dubblas jämfört med året innan för varje år som dispens ev. förlängs.
4. Platsansökan för ny vinteruppläggningsplats görs till klubben och tilldelning sker i mån av lediga platser.
5. Uppläggning av båtar ska ske på vagn. Båt och båtagn, med fungerande hjul och drag, ska vara märkta med KBK-nummer. Vagn ska dessutom märkas med ägarens namn och tel. nr.
6. Området ska hållas i god ordning. Vid sjösättning ska båtägare städa sin båtplats och lägga täcknings- och uppläggningsmaterial på sin båtagn som sedan placeras på sommaruppställningsplatsen avsedd för båtagnar, alternativt på annan plats än klubbens område.
7. Inom området råder generellt förbud mot arbete med öppen låga. Arbete med svetsning, skärning, uppvärmning eller annat arbete som kan ge upphov till brand, Heta arbeten, omfattas av särskilda regler. Dessa arbeten måste föregås av särskilt godkännande av hamnkaptenen (detta gäller hela klubbens område).
8. Elektriska värmeapparater får inte anslutas till klubbens elanläggning.
9. Klubben, dess styrelse och funktionärer ansvarar ej för sak- eller personskada som har samband med verksamheten på uppläggningsplatsen.
10. Endast båtagnar får vara placerade på sommaruppställningsplatsen för båtagnar. Från och med 15 oktober till och med 15 april får ej heller båtagnar vara uppställda på platsen. Dispens från detta kan medges vid särskilda skäl och ska då ansökas hos styrelsen.

Sjösättning och upptagning

Allmänt

1. Hamnkaptenen eller annan person utsedd av styrelsen har rätt att neka/stoppa lyft och transport som inte bedöms vara säker.

Allmänt för sjösättning och upptagning med truck och hamnkran

1. Verksamheten leds av hamnkaptenen eller annan person utsedd av styrelsen.
2. Inför sjösättning/upptagning av båt anmäler man sig till klubben på en lista.
3. Båtagnens drag, placering och fästen för anliggning är viktigast liksom att konstruktionen är stabil och ändamålsenlig. Klubben har krav på vagnens kvalitet, men går den sönder står ägaren för skadan.
4. Säkerställ att du vet vilken båtplats respektive vinteruppläggningsplats du ska ha och kom i tid den aktuella dagen så att inga oklarheter eller missförstånd uppstår.
5. Du signerar att du betalat båtförsäkringen före lyft/körning. Klubben ansvarar för sin personal och eventuella misstag och du för båten. Endast försäkrade båtar lyfts/körs.

Sjösättning och upptagning med hamnkran

1. Trucken kör vagnen till kranen. Förare av truck och kran är godkända av klubben. Kranen är besiktigad och får lyfta max 7,5 ton. Kranen är försedd med våg. Om lyftet överskrider maxvikten så avbryter kranföraren lyftet.
2. Kranföraren bestämmer vid lyftet. Båtagaren hjälper själv till enligt förarens anvisningar. Personer som ej deltar vid lyftet får ej befinna sig inom arbetsområdet.
3. Båtagaren ansvarar för var stroppar och lyftok ska placeras samt hur båten ska placeras på vagnen. För att underlätta bör båtagaren sätta på märklappar på relingen för var stropparna ska sitta (klubben har dessa) och ser till att vagnen märks med båtens placering för kommande lyft.
4. Lyftet betalas enligt gällande regler.

Sjösättning och upptagning via sjösättningsramp med truck

1. Trucken kör vagnen till rampen. Förare av truck är godkända av klubben.
2. Truckföraren bestämmer vid körningen. Båtagaren hjälper själv till enligt förarens anvisningar. Personer som ej deltar vid körningen får ej befinna sig inom arbetsområdet.
3. Båtagaren ansvarar för hur båten ska placeras på vagnen.
4. Truckkörningen betalas enligt gällande regler.

Sjösättning och upptagning via sjösättningsramp på annat sätt

1. Görs genom båtägarens försorg och på egen risk.

Regler och information för vakt

Allmänt

1. Den som har hyreskontrakt för bryggplats har skyldighet att gå vakt. En vaktskyldighet följer med varje hyreskontrakt (d.v.s. att man vaktar en natt för varje plats man har).
2. Den som har uppställningsplats har samma skyldighet såvida man inte redan har skyldighet som följer av att man har bryggplats.
3. Vakten pågår från 20.00 till 06.00 påföljande dag.
4. Rondering utomhus ska ske oregelbundet minst en gång i timmen och ska omfatta hamnplan, bryggor och båthusområdet.
5. Ingen ska gå ensam vakt under natten. För att undvika detta bör ni som ska gå vakt ta kontakt med varandra några dagar i förväg.
6. Om du inte kan gå vakt aktuellt datum kan du själv byta med annan medlem.
7. Den som går istället för dig ska vara minst 18 år.
8. Missad vakt betraktas som ett brott mot klubbens regler.
9. Om laddbar strålkastare finns kom ihåg att sätta den i laddning efter avslutat pass.
10. Använd vaktvästarna.
11. Skriv din namnteckning i vaktlistan efter passet.
12. Skriv gärna in uppgift om temperatur, väder och händelser under passet i vaktdagboken.
13. Styrelsen kan besluta om att tilldela vakten ytterligare arbetsuppgifter som ska utföras under passet. Dessa meddelas på lista som bifogas övriga vaktinstruktioner.

Om något inträffar

1. Ring 114 14 för hjälp med hur man ska agera vid mindre allvarliga incidenter.
2. Ring 112 vid allvarligare händelser (tveka inte).
3. Iaktta och skriv ned observationer avseende signalement (längd, kläder, ålder etc.)
4. Notera regnr. på fordon, märke, färg etc. och var inblandade personer eller fordon tar vägen.

Miljöplan

Allmänt

För Kåge Båtklubb är hänsyn till miljön en viktig fråga. I klubbens styrdokument finns vår miljöpolicy, där vår grundläggande inställning till miljön framgår. Som medlem förväntas du ta del av och följa intentionerna i den samt nedanstående specifika punkter i miljöplanen.

Parallellt med miljöplanen har klubben även en avfallshanteringsplan för fritidsbåtshamnar, som definierar hanteringen av avfall som tas emot från båtar som anlöper hamnen. Denna plan hanterar även bland annat hur mottagningsanordningar är utformade, placerade och sköts, samt hur man rapporterar fel på dessa anordningar.

Miljöfarligt avfall

Underhåll som utförs på hamnplanen och som genererar miljöfarligt avfall ska tas om hand personligen och lämnas till kommunens miljöstation (Degermyran). Sådant underhåll får inte utföras i själva hamnen. Exempel på miljöfarligt avfall:

- Färg, lack, lim (inklusive skraprester, slipdamm och spill)
- Lösningemedel (thinner, lacknafta, penseltvätt, bensin, terpentin, fotogen, T-sprit och acetone)
- Batterier, glödlampor, lysrör och lågenergilampor
- Oljor och motorbränslen
- Batterisyra, ammoniak, lut och kalklösare
- Glykol och andra frostskyddsmedel

Hushållsavfall

Avfall ska källsorteras. Glas, tidningar, metallförpackningar, plastförpackningar, pappersförpackningar, matavfall och restavfall var för sig.

Avfall lämnas i sopkärl som finns på vår uppställningsplats för sopor på norra sidan om hamnmagasinet.

Sanering av båtbottnen

Om gammal färg tas bort t.ex. genom skrapning, slipning eller blästring krävs att marken täcks så att slipdamm, smuts och färgrester kan samlas upp. Vid blästring behöver troligen ett tält byggas för att förhindra spridning av damm och gamla färgrester.

Slipning av båtbottnen innebär att du måste använda en maskin som är kopplad till en industrisug med partikelfilter, för att undvika utsläpp. Arbetet får inte utföras om det blåser eller på annat sätt riskerar att spridas. Gammal färg ska behandlas som miljöfarligt avfall.

Glykol och motorkonserveringsmedel

Det är inte tillåtet att släppa ut glykol eller andra typer av konserveringsmedel i vattnet eller på land. Tänk på att frostskyddsmedel kan användas år efter år om den tas om hand (eventuellt kan det behövas en påspädning av frostskyddsvätskan). Samla upp och spara i en behållare, som förvaras på säkert sätt. Kasserad frostskyddsvätska ska behandlas som miljöfarligt avfall.

Byte av olja samt olje- och bränslefilter

Vid byte av olja samt olje- och bränslefilter ska det göras på sådant sätt att inte de miljöskadliga ämnena kommer ut i naturen. Gamla oljor och filter ska behandlas som miljöfarligt avfall.

Dieselinblandningar

Vinterförvaring med miljödiesel i tankarna bör undvikas för att minska risken för bakterietillväxt, som kan leda till att bränslet måste kasseras. Använd diesel utan RME alternativt syntetisk diesel.

Båtbottenfärger

Endast bottenfärger godkända för Bottenviken får användas.

Toalettavfall och tömning

Det är numera förbjudet att tömma toalettavfall i sjön.

Båtar med septiktank ska använda de sugtömningsstationer som finns. Klubbens tömningsstation är placerad vid hamnkranen.

Slagvatten

Förorenat slagvatten som innehåller t.ex. oljor eller drivmedel får inte länsumpas ut i sjön. Använd svamp/trasa för att samla upp och avlägsna förorenat vatten. Behandlas som miljöfarligt avfall.

Förorening, utsläpp

Om det på klubbens område sker ett utsläpp som kan ha miljöpåverkan ska det omgående anmälas till SOS Alarm 112. En rapport om sådan händelse ska även skickas till klubbstyrelsen.

Energianvändning

Vid all verksamhet inom klubbens område ska hänsyn tas till att spara energi. Lämna exempelvis inte belysning eller elektriska apparater på i onödan och låt inte dörrar till uppvärmda lokaler stå öppna i onödan när det är kallt ute.

Arbeten med särskilda risker

Allmänt

1. Avser aktiviteter som anordnas av klubben och där särskilda risker för hälsa, säkerhet och egendom kan förekomma, t.ex. vid sjösättning, upptagning och föreningsdagar.
2. Exempel på särskilda risker i vår verksamhet och hur de hanteras:

Vinkelslip:	Ögon/hörselskydd, avstånd minst 10 m från byggnad, gnistsprut ej mot brännbart material/byggnad
Motorsåg:	Ögon/hörselskydd, sågbyxor, sågstövlar
Röj/trim:	Ögon/hörselskydd
Gräsklippning:	Skyddsskor/hörselskydd
Borrmaskin:	Ögon/hörselskydd
Kapsåg:	Ögon/hörselskydd
Truck/kran:	Lyd föraren, var ej under last, se upp för maskinen
Mastkran:	Det är ej tillåtet att klättra i kranen (den är ej byggd för det)
Dykning:	Utsedd dykarvakt assisterar dykaren hela dyket
På sjön:	Flytväst
På bryggor:	Beakta halkrisk
På is:	Beakta halkrisk, isdubbar eller räddningslina
3. Hamnkaptén eller annan person utsedd av styrelsen ska informera deltagarna om särskilda risker med arbetet samt hur dessa ska hanteras (t.ex. arbetssätt och skyddsutrustning).
4. Det åligger enskild deltagare att ta reda på vad som gäller och följa arbetsledningens anvisningar. Arbete ska ej påbörjas om man är osäker på vad som gäller.
5. Om uppenbar fara upptäcks; stoppa arbetet och tillkalla arbetsledning.
6. Om något inträffar; tillkalla arbetsledning, vid allvarliga händelser ring 112.

Underlåter medlem att följa reglerna i detta dokument kan tilldelade platser återtas, avgifter förverkas och medlem uteslutas. Styrelsen kan vid behov besluta om andra påföljder.

Reglerna antagna vid Kåge Båtklubbs årsmöte 2025-12-03.
Dessa regler kan i särskilda fall förändras efter styrelsebeslut.